

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2025

6. etapp

27. september 2025

Kulbilohu rallikrossirada

Reino, Vellavere küla, Elva vald, Tartumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autospordi Liidu (EAL) määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2025. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 27. september 2025 Kulbilohu rallikrossirajal.

Võistlusraja pikkus:

Põhiraja pikkus 930 m, raja pikkus koos jokker lapi'iga

raja laius: 8–12 m, pinnas: asfalt

EAL rajapass: 10/ERK-B

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. Võistluse registreerija

Eesti Autospordi Liit, Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harju maakond, tel +372 639 8666,

email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is, registreeringu nr: 102/RK

4.2. Eesti meistrivõistluste (MV) rallikrossis 2025 (ESTRX) 6. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 6. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.

5. Ametnikud

Võistluse direktor	Mallor Moondu	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	Romet Niilus	
Võistluste žürii esimees:	Kuldar Lillo	
Võistluste žürii liige:	Rain Saar	
Võistluste žürii liige:	Valter Teppan	
Võistlejate vahenduskohtunik	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
Hoolduspargi vanem	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
Tehnilise kontrolli ülem	Henri Aigro	Tel +372 5833 4407
Tehnilise kontrolli liikmed	Liisi Klein Rainer Jürgenson Lauri Oja Alvar Kängsepp	
Ohutusülem	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Meditsiiniteenistuse juht	Mari Viitmann	Tel +372 5668 0364
Võistluste sekretärid:	Merike Kask	Tel +372 526 1420
	Kaija Piller	Tel +372 5598 8262
Peaajamõõtja	Steven Ernits	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga	
Stardikohtunik	avaldatakse bülletääniga	
Finiškohtunik	avaldatakse bülletääniga	
Jokker lapi kohtunik	avaldatakse bülletääniga	

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.

6.2. Osavõtjad

6.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad EAL-i või mõne muu ASN-i kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

6.2.2. Vastavalt Eesti Autosport Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid.

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. Ajakava

Teisipäeval, 9. septembril kell 10:00

Avatakse registreerumine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Teisipäeval, 9. septembril kell 10:00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akdrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Teisipäeval, 9. septembril kell 10:00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://reg.autosport.ee/>

Kolmapäeval, 24. septembril kell 18.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Kolmapäeval, 24. septembril kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 25. septembril kell 19.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.

Reedel, 26. septembril kell 14.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reede, 26. september

16.00	boksiala avatud
17.00 – 21.00	mandaat, dokumentide kontroll
17.10 – 21.30	tehniline kontroll

Laupäeval, 27. septembril*

* ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.

6.00	boksiala avatud
6.45 – 8.00	Dokumentide kontroll
7.00 – 7.30	Tehniline kontroll
7.30 – 7.50	Kohtunike koosolek
7.30 – 8.00	Järeltehniline kontroll (neile võistlejatele, kellel on vaja läbida kordusülevaatus)
8.00 – 8.45	Vabatreening (1 x 2 ringi)
9.00 – 9.15	Registreerijate ja võistlejate koosolek
9.25 – 10.25	Ajasõit (1 x 3 ringi, masinaklasside kaupa)
10.45	1. eelsõiduvoor 1. start
12.30	2. eelsõiduvoor 1. start
13.45 – 14.25	Lõunapaus.
14.30	3. eelsõiduvoor 1. start
16.00	Poolfinaalide ja finaalide 1. start
18.00	Autasustamine

7. 1 STARDIJÄRJEKORRAD

7.1.1 Võistlejate stardijärjekord ajasõitu avaldatakse ametlikul teadetetahvil reedel, 26. septembril hiljemalt kell 19.00.

7.1.2 Stardijärjekord eelvoorudes: TouringCar, Crosskart 250, Crosskart 650, Yaris 1000, Super1600, BMW RX 3000, Crosscar, SuperCar

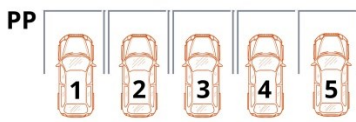
Stardijärjekord eelsõiduvoorudes avaldatakse ametlikul teadetetahvil (ka elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvoorust algust.

Stardijärjekord vahefinaalidesse ja finaalidesse avaldatakse ametlikul teadetetahvil pärast enne 3. eelsõiduvoorust lõppu.

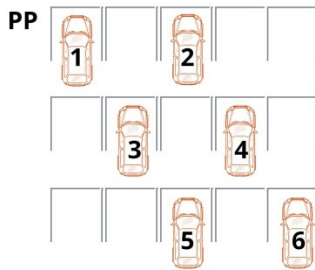
* Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta. Muudatused avaldatakse jooksvalt ametlikul teadetetahvil.

7.1.2 Stardipositsioonid

Stardipaigutus eelsõiduvoorudes



Stardipaigutus vahefinaalidesse ja finaalidesse



8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>. Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud võistlejad uut avaldust esitama ei pea.

8.2 Eelregistreerumine avatakse **teisipäeval, 9. Septembril kell 10.00 ja lõpeb kolmapäeval, 24. Septembril kell 18.00.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.

8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

8.6.1 Ajakirjanike akrediteerimine toimub veebilehe www.estrx.eu kaudu ja võistluste sekretariaadis ning algab samaaegselt võistlustele registreerimisega. Akrediteeritud ajakirjanikel ja fotograafidel tuleb end võistluspäeval registreerida võistluste sekretariaadis allkirjastades akrediteerimisavalduse.

8.6.2 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

8.6.3 Võistluste juhil on õigus anda ajakirjanikule kirjalik või suuline hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule hooaja jooksul on rallikrossi komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

8.6.4 Droonide kasutamine võistlustel tuleb eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab korraldaja kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal on keelatud.

9. Osavõtumaksud

9.1 Stardimaks etapil on 280 eurot

9.1.1 Klassis Yaris 1000 on stardimaks 150 eurot.

9.1.2 Klassil Crosskart 250 on stardimaks 200 eurot.

9.1.3 Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.1.4 Võistlejad, kes soovivad osaleda ja saada punkte ka Balti Rallikrossi meistrivõistlustelt, peavad täiendavalt tasuma 50 eurot.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2025 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

10.5 Võistlejate koosolekul osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul.

Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 eurot, mis peab olema tasutud enne teise eelsõidu algust.

10.6 Registreerijate ja võistlejate koosolek on korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele. Eesmärgiks registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta. Anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.

10.7 Kasutusel on virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduses, (parool **ESTRX2025**). Sportity rakenduse kasutamine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Sõitja või tema

esindaja peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. QR kood kehtib kogu hooaja.

10.8 Feedbackidele (võistlejale personaalselt saadetud teadetele ja dokumentidele) vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhhis avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 5759890207. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma

500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Proteste saab esitada vastavalt Üldjuhendi punktile 13.2. Protesti võib esitada ainult registreerija. Protest tuleb esitada kirjalikus vormis sekretariaati koos protestimaksuga 600 eurot või ülekandega võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile).

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.

- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.

- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt). Tasutakse ülekandega EAL kontole (vt ÜLDJUHEND p 13.4).

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2025 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mittekanndvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodes kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on soovituslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera võiks salvestada pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele. Boksiala broneerida e-mail: veiko@a1m.ee, tel +372 5623 0068. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas vajadusel ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub kõikide boksikohtadel üldkasutatav veevarustus ja elekter, soovitatav on kasutada isiklikke generaatoreid. Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet. Võistlusauto peab boksis asuma täielikult aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.

16.3 Boksialal tekkinud jäätmed tuleb boksiala kasutajal kokku koguda ja endaga kaasa viia.

16.4 Boksialal on keelatud käivitada mootoreid ja tekitada teisi häirivat lärmi pärast kl 23.00–6.00. Reegli rikkujat võib karistada rahatrahviga kuni 200 eurot. Tungival vajadusel (remonditöödeks vm) tuleb hilisem generaatori vm kasutamine kooskõlastada boksiala vanemaga.

17. Üldreeglid

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.4 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub pärast lõplike tulemuste avaldamist.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi finaalsõidu kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

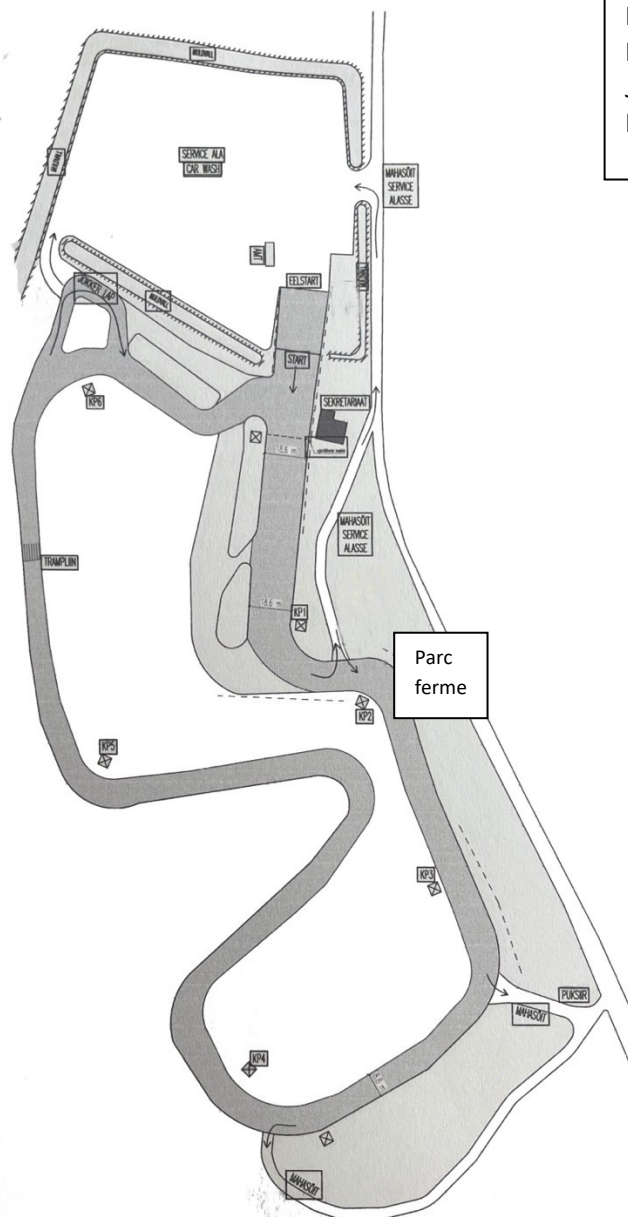
19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvil, milleks on **Sportity äppi kanal parooliga ESTRX2025** Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.ee>

Lisa 1. Võistusrada



Raja pikkus: 880 m
Koos jokker lapiga 930 m
Jokker lapi pikkus 50 m
Pole position : vasakule